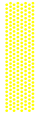
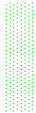
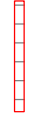














CELKOVÁ DĹŽKA CHODNÍKA	566,50 m
CELKOVÁ PLOCHA SPEVNENIA	1 650,00 m²
CELKOVÁ RIEŠENÁ PLOCHA	2 645,00 m²

LEGENDA

	CHODNÍK – DLAŽBA	PLOCHA	983 m²
	ZELEŇ	PLOCHA	991 m²
	PRÍDLAŽBA 500/250/80 mm – ukladanie pozdĺžne 250 mm	PLOCHA	138 m²
	PRÍDLAŽBA 500/250/80 mm – ukladanie pozdĺžne 250 mm	DĹŽKA	550 m
	OB RUBNÍK LEMOVACÍ 1000x100x200 mm	DĹŽKA	558 m
	OB RUBNÍK CESTNÝ 1000x150x260 mm	DĹŽKA	381 m
	OB RUBNÍK NÁBEHOVÝ 1000x200x150 (NÁBEH 100/150)	DĹŽKA	140 m
	OB RUBNÍK PRECHODOVÝ 1000x200/(1150)x150/(260) L	DĹŽKA	21 m
	OB RUBNÍK PRECHODOVÝ 1000x200/(1150)x150/(260) P	DĹŽKA	20 m
	PVC RÚRA DN 600	DĹŽKA	2 m
	PVC KORUG. RÚRA DN 300	DĹŽKA	474 m
	PVC RÚRA DN 150	DĹŽKA	16 m
	KANALIZAČNÁ ŠACHTA	KS	12
	CESTNÁ POZDĹŽNA VPUSŤ	KS	11
	OPORNÝ MÚRIK VÝŠKA 250 mm – 1000 mm	DĹŽKA	3 m
	OPRAVA III/3826 PO STAVEBNÝCH PRÁČACH POZDĹŽ ŠTÁTNEJ CESTY	PLOCHA	114 m²
	OPRAVA ZASTÁVKOVÉHO PRUHU PRI CHODNÍKU POZDĹŽ ŠTÁTNEJ CESTY	PLOCHA	50 m²
	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA VJAZDOV PRI CHODNÍKU	PLOCHA	216 m²

UPOZORNENIE !

PRED ZAČATÍM VÝKOPOVÝCH PRÁČ JE POTREBNÉ, ABY BOLO ZAISTENÉ SKUTOČNÉ VYTÝČENIE TRASY PODZEMNÝCH VEDENÍ KOLIDUJÚCICH Z PROJEKTOVANÝMI STAVEBNÝMI OBJEKTAMI. PRÍPADNE, ABY BOL ZAISTENÝ U JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCOV PODZEMNÝCH VEDENÍ DOZOR POČAS VÝKOPOVÝCH PRÁČ, ABY SA JESTVUJÚCE INŽINIERSKE SÍTE MOHLI CHRÁNIŤ RESPEKTÍVE PRELOŽÍŤ DO NEKOLÍZNEJ POLOHY.

POZNÁMKA

- CHODNÍK PRE PEŠÍCH JE NAVRHOVANÝ POZDĹŽ KOMUNIKÁCIE 3826 HUMENNÉ – KOŠAROVCE ODELENÝ OD KOMUNIKÁCIE PRÍDLAŽBOU š. 250 mm
- NAVRHOVANÝ CHODNÍK JE CELKOVEJ ŠÍRKY 2,05 m, 2,30 m S PRÍDLAŽBOU
- NAVRHOVANÝ CHODNÍK JE LEMOVANÝ LEMOVACÍMI OB RUBNÍKMI 1000x100x200 mm
- OD CESTY JE NAVRHOVANÝ CHODNÍK LEMOVANÝ CESTNÝMI OB RUBNÍKMI 1000x150x260 mm
- NAVRHOVANÝ CHODNÍK NA VSTUPOCH JE LEMOVANÝ NÁBEHOVÝMI OB RUBNÍKMI
- OB RUBNÍKMI 1000x200x150 mm DĹŽKY cca 6,00 m S PRECHODOVÝMI OB RUBNÍKMI
- JESTVUJÚCE BETÓNOVÉ VSTUPY SA VYBÚRAJÚ
- PRIEČNY SPÁD CHODNÍKA JE 2,0 ‰ V SMERE KU CESTE
- NA ZÁKLADE POŽIADAVKY INVESTORA JE ODVODNENIE RIEŠENÉ DO DAŽDOVEJ KANALIZÁCIE

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU:	Ing. Božena HAMAĎÁKOVÁ	ING. BOŽENA HAMAĎÁKOVÁ s.r.o.
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Božena HAMAĎÁKOVÁ	NEMOCNÍČNÁ 30
VPRACOVAL:	Ing. Božena HAMAĎÁKOVÁ	066 01 HUMENNÉ
INVESTOR:	OBEC SLOVENSKÁ VOĽOVÁ	DÁTUM: 08/2019
NAZOV A MIEŠTO STAVBY:	ZLEPŠENIE PRÍSTUPU MRK PROSTRÉDNICTVOM VÝSTAVBY A REKONŠTRUKCIE MIEŠTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY	STUPEŇ: PD PRE REALIZÁCIU STAVBY
OBJEKT:	SO 01 CHODNÍK SO 02 DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA	FORMÁT: 2 x A4
OBSAH VÝKRESU:	LAGENDA K SITUÁCII č.1–č.4	MIERKA:
		ČÍSLO VÝKRESU: 7